

8.8.2018: Region und nördliches Umland wieder dicht:

Durch einen Unfall in der Baustelle zwischen Berkhof und Schwarmstedt war mal wieder alles dicht. Egal, welche Straße man benutzen wollte, entweder stand der Verkehr oder rollte Zentimeterweise. Auch die Richtung spielte dabei keine Rolle, man stand und stand und stand. Beispiel: Ein Foto auf der Autobahnbrücke am Rastplatz Springhorstsee zeigt eine grüne



Betonpumpe, die 30 min später um eine ganze Fahrzeuglänge weiter gerollt war. Hier standen die LKW in Doppelreihe, obwohl die mittlere Spur für die Trucks nicht freigegeben war. Der Verkehrshinweis zu dieser Zeit (12:18) verwies auf 90 min Zeitverlust. Ein Knackpunkt war dann die Kreuzung



Gailhof - ohne Worte

Celler Straße-Zum Rundshorn-Am Jugendheim, denn Truck um Truck und dazwischen PKWs versuchten von Berkhof aus über Meitze-Gailhof die Auffahrt in Gailhof zu erreichen. Die Fotos sprechen Bände.

Interessant die Logistik auf der Baustelle selbst:

Die Betonfahrbahn wird von einem Fertiger hergestellt, der die ganze Standardfahrbahnbreite in einem Guss herstellt. Dazu fahren die Muldenkipper der Firma Steding im Minutentakt von

Rückwärts den Fertiger an und kippen den Beton vor Ort ab. Dann geht es über die (Einfahrt in



Folienabdeckung

Die Fahrzeuge fahren rückwärts an den Fertiger heran.

Richtung HH gesperrte) Ausfahrt wieder zurück zu der Fertigbeton-Anlage der Firma Strabag, um neu beladen zu werden. Aber auch die Firma Görries mit Traktoren und angehängtem Muldenkipper waren im Einsatz. Die bereits gefertigten und abgebundenen Fahrbahnteile wurden von zwei Arbeitern mit Folie abgedeckt und an den Überdeckungen am Beton „angetackert“, erst danach durften sie von den Fahrzeugen befahren werden.



Hier werden neue Folien angetackert



auch Görries hat seinen Traktor im Einsatz, gesamte fertige neue Fahrbahn ist abgedeckt



im Minutentakt werden die Muldenkipper auf der Strabag-Anlage mit Fertigbeton versorgt